

## CARACTERISTICI FIZICE

Forme:



Culoare: gri ciment

Tip produs:	H0	H5	H0	H5	H0	H5	H0	H5	H0	H5	H0	H5	H0 cu gol excentric	H5 cu gol excentric
Diam ext: (mm)	900		900		1040		1040		1240		1240		1240	
Diam int: (mm)	600		550		600		550		600		550		600	
Înălțime: (mm)	200		200		200		200		200		200		200	
Greutate/buc:	160 kg		170 kg		250 kg		260 kg		450 kg		460 kg		500 kg	
Ambalare/palet:	3 buc													
Se folosește cu:	ramă circulară din beton armat													
Material:	fontă + beton armat	compozit + beton armat	fontă + beton armat	compozit + beton armat	fontă + beton armat	compozit + beton armat	fontă + beton armat	compozit + beton armat	fontă + beton armat	compozit + beton armat	fontă + beton armat			
Aspect suprafață:	beton vibropresat din beton monocrom armat													
Utilizare preconizată:	preluarea și colectarea apelor													
Garanție:	5 ani													

## PRODUȚIE

Tehnologia de fabricație a ramelor din beton armat este un procedeu de vibropresare a betonului semiuscat în matrițe cu ax vertical. Acestea sunt realizate din beton clasa C35/45. Turnarea se face manual și conține agregate cu Dmax. de 16 mm. Rezultatul este un produs compact, cu o textură uniformă. Capacul este din fontă sau compozit.

## STANDARD ȘI REZULTATE LABORATOARE ÎNCERCĂRI

Standardul de bază care specifică materialele, caracteristicile, condițiile și metodele de încercări pentru capace carosabile circulare cu ramă din beton armat este **SR EN 1917:2003; SR EN 1917:2003/AC:2008**.

Caracteristici esențiale	Performanță
Rezistența la compresiune a betonului la vârsta de 28 zile	$\geq 40$ Mpa
Absorție de apă % din masă	$\leq 6$ % din masă
Conținutul de cloruri	$< 0.4\%$
Toleranțe dimensionale	D ext / d int / g / L $\pm 10$ mm
Aspect	Suprafață uniformă, nu prezintă neregularități care să împiedice realizarea unei îmbinări etanșe durabile.
Etanșeitate la apă	Fără pierderi de apă la asamblare sau la element pentru o presiune internă de 50 kPa (0,5 bari).

Rama din beton este clasa A1 de reacție la foc, fără a fi supusă încercării și nu conține azbest.

## MANIPULARE, ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE

Capacele carosabile circulare se livrează paletizat. Se interzice suprapunerea mai multor paleți încărcăți. La manipularea și transportul produselor se va ține cont de greutatea acestora, pentru evitarea accidentelor. Paleții încărcăți se vor așeza pe suprafețe drepte, rezistente, fără pericol de rupere/surpare/rostogolire.

Manipularea ramei/capacului se face cu ajutorul unui cablu de oțel prins în „urechile” de agățare, fixate în gulerul de beton. Se va acorda o atenție deosebită ridicării și manipulării din cauza greutății și gabaritului acestuia.

Încărcarea în mijloacele de transport se face cu ajutorul utilajelor de ridicare de mare precizie și a clemelor de montaj. La încărcare/descărcare se va respecta capacitatea de ridicare a utilajului, respectiv sarcina permisă pe osia vehiculului.

Se recomandă evitarea șocurilor în timpul transportului. Este obligatoriu ca autovehiculul de transport să aibă în dotare materiale de ancorare. Marfa trebuie fixată/asigurată împotriva răsturnării/alunecării. Înainte de descărcarea în șantier, se va verifica conformitatea produselor.

Descărcarea din mijloacele de transport se face mecanizat, cu cleme de montaj. Se interzice descărcarea elementelor prin trântire, smucire, basculare, rulare pe planuri înclinate sau tragere pe sol, precum și ciocnirea elementelor între ele sau de orice alt obiect.

Capacele carosabile circulare se vor depozita la minim 60 de cm distanță față de marginea șantului în care vor fi montate. Stivuirea se va face orizontal, iar produsele vor fi asigurate împotriva căderii.

## MONTAJ

Capacele carosabile circulare permit **traficul și accesul la rețelele de canalizare ce asigură evacuarea apelor uzate, precum și ventilarea acestora**; de exemplu, în rețelele de sub străzi (inclusiv străzi pietonale), acostamente stabilizate și spații de staționare, pentru toate tipurile de vehicule rutiere.

Capacele carosabile sunt folosite ca dispozitive de acoperire și de închidere pentru cămine de vizitare și guri de scurgere în zone carosabile.

### Etape de execuție:

În zonele în care se desfășoară circulație rutieră (drumuri, platforme și/sau parări), căminele de vizitare, de rupere, de pantă sau de spălare se acoperă cu capace din fontă/compozit, carosabile, care se montează cu ajutorul unui guler din beton armat, având rol de fixare pe poziție și de realizare a legăturii dintre cămin și terenul

înconjurător.

**Montaj capace.** Montarea capacelor reprezintă ultimul pas în realizarea căminelor de canalizare. Se montează capacul pe poziție; așezarea acestuia se realizează cu ajutorul unui utilaj sau macara. Capacul este prevăzut cu articulație tip balama care permite rabatarea capacului și blocarea acestuia pentru accesul în cămin.

Așezarea ansamblului capac-ramă de beton se va monta astfel încât balamaua capacului să urmeze direcția de circulație. Rama se montează doar pe suprafața plană, ajustându-se, dacă este necesar, inelul de aducere la cotă al căminului sau sistemul de drenaj aferent dispozitivului de închidere. Se interzice montarea ramei peste materiale care sunt predispușe la tasare sau care permit deplasarea în orice direcție a dispozitivului. De asemenea, este interzisă montarea lor pe pat de materiale care pot absorbi apa, pentru a evita fenomenele de dilatare, îngheț sau deplasare a ansamblului.



## ALTE SPECIFICAȚII

### Garanție

Capacele carosabile circulare beneficiază de 5 ani garanție, acordați în condițiile respectării recomandărilor producătorului și a prezentării copiei Certificatului de garanție. Completează datele de client și descarcă certificatul de garanție pe [elis.ro/garantia-calitatii](http://elis.ro/garantia-calitatii) în maxim 1 lună de la achiziție.

### Procedura în caz de reclamații

Marfa se va verifica vizual la preluare și înainte de montaj. În cazul în care se constată deficiențe în ceea ce privește calitatea, reclamațiile se vor face înainte de montajul acestora. În cazul unor reclamații întemeiate, se schimbă doar produsele deteriorate. Nu se compensează costurile de montaj. În cazul unor reclamații neîntemeiate, costurile suplimentare se vor factura clienților. Verificați condițiile din certificatul de garanție.